



Stowarzyszenie Społeczno-Kulturalne  
**"Żerniki"**  
44-105 Gliwice, ul. J. Elsnera 21

SSKŻ/01/09/2013

Gliwice, dnia 08.09.2013r.

Prezydent Miasta Gliwice  
Pan Zygmunt Frankiewicz  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice

Dotyczy: modernizacji skrzyżowania ulic: Kurpiowska – Tarnogórska – Olszewskiego

Szanowny Panie Prezydencie!

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie prac zmierzających do wykonania modernizacji skrzyżowania ulic: Kurpiowska – Tarnogórska – Olszewskiego.

Aktualny stan skrzyżowania przedstawia poniższe zdjęcie satelitarne:



Osoby idące ul. Kurpiowską od strony marketu „NETTO” w kierunku skrzyżowania Kurpiowska – Tarnogórska - Olszewskiego, po dojściu do ul. Tarnogórskiej nie mają możliwości bezpiecznego przejścia w prawo w stronę Tarnowskich Gór.

W podobnej sytuacji są osoby idące ul. Kurpiowską, ze sklepu na wprost, do ulicy Olszewskiego. Niestety, od strony przystanku autobusowego, także nie ma przejścia przez ulicę Tarnogórską, natomiast jest takowe, lecz po prawej stronie skrzyżowania. Aby pieszy prawidłowo mógł przejść, w miejscach do tego przeznaczonych, od ul. Kurpiowskiej do ul. Olszewskiego, musiałby najpierw dojść do skrzyżowania ul. Śniadeckich z ul. Tarnogórską, jest ono odległe o ok. 185-190mb od skrzyżowania, następnie wrócić drugą stroną ul. Tarnogórskiej do ulicy Olszewskiego, pokonując



# Stowarzyszenie Społeczno-Kulturalne "Żerniki"

44-105 Gliwice, ul. J. Elsnera 21

w sumie prawie 400mb drogi.

Obecnie, w sposób nieformalny, piesi przechodzą w poprzek ul. Kurpiowskiej (nie ma tam oznakowanych przejść dla pieszych) równoległe do ul. Tarnogórskiej, w kierunku posesji nr 220. Niestety, to przejście jest bardzo niebezpieczne, szczególnie dla osób z wózkami lub małymi dziećmi – jako, że piesi zasadniczo nie mają tam prawa przechodzić, są narażeni na najechanie przez nieuważnych kierowców.

Jak już wspomnieliśmy jest to miejsce bardzo niebezpieczne, gdyż w ciągu ostatnich kilku lat, róg ogrodzenia Kurpiowska-Tarnogórska, od strony posesji nr 220, był już trzykrotnie dewastowany podczas wypadków samochodowych. Ogrodzenie posesji jest murowane, wysokie i ogranicza w znacznym stopniu widoczność skrzyżowania. Idąc wzdłuż tego ogrodzenia, ul. Tarnogórską w kierunku ul. Kurpiowskiej, pieszy widzi jadące wprost na niego samochody, które wjeżdżają w zatokę autobusową traktując ją jako dodatkowy pas ruchu w kierunku Szalszy - w ten sposób omijają samochody, skręcające z Tarnogórskiej w ul. Olszewskiego i praktycznie wjeżdżają w końcowy odcinek ul. Kurpiowskiej w miejscu, w którym przechodzą piesi idący do NETTO.

Do czasu powstania marketu NETTO, błędy konstrukcyjne opisywanego skrzyżowania nie były tak rażąco widoczne jak obecnie, gdyż ze względu na ww sklep, teraz panuje tu wzmożony ruch osobowy i samochodowy.

Należy stwierdzić, że po wybudowaniu marketu, w tym miejscu zapomniano o obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa pieszych.

Prosimy, zatem o dołożenie wszelkich starań w celu zwiększenia bezpieczeństwa osób przybywających do marketu „NETTO”, jaki i całej tutejszej społeczności.

Wobec powyższego proponujemy przebudowę ww skrzyżowania w następujący sposób:

1. skrócenie zatoki dla autobusów na ul. Tarnogórskiej od strony marketu NETTO i przywrócenie części chodnika pomiędzy ul. Kurpiowską a zatoką autobusową
2. w ciągu chodnika wzdłuż ul. Tarnogórskiej wytyczenie oznakowanego przejścia dla pieszych - w poprzek ulicy Kurpiowskiej.
3. wykonanie przejścia dla pieszych w poprzek ulicy Tarnogórskiej
4. instalacja na tym przejściu świateł „na przycisk” oraz automatycznej kontroli prędkości pojazdów „z zapalaniem czerwonego” – w wersji optymalnej, przy takim rozwiązaniu przejście dla pieszych, na wysokości posesji nr 220, byłoby zbędne.

Jest to uwidocznione na poniższej symulacji wykonanej na bazie zdjęcia satelitarnego:





Stowarzyszenie Społeczno-Kulturalne  
**"Żerniki"**  
44-105 Gliwice, ul. J. Elsnera 21

---

Dodatkowym problemem jest prędkość pojazdów poruszających się ulicą Tarnogórką, bardzo wiele pojazdów łamie przepisy Kodeksu Drogowego. Szczególnie uciążliwe jest przekraczanie prędkości przez samochody ciężarowe i motocykle. Samochody ciężarowe wywołują poważne wibracje zagrażające budynkom posadowionym przy ul. Tarnogórkiej, a motocykle oprócz nadmiernej prędkości wywołują ogłuszający hałas a zdarza się to także późnym wieczorem i nocą. Życie mieszkańców przy ul. Tarnogórkiej staje się nie do zniesienia.

W dniu 13.08.br. na tym skrzyżowaniu zdarzył się wypadek śmiertelny, w którym zginął młody motocyklista.

Dlatego postulujemy jak najszybsze wprowadzenie kontroli prędkości w strefie wzmożonego ruchu pieszych na ul. Tarnogórkiej w okolicach przystanków autobusowych i marketu NETTO.

Najlepszym rozwiązaniem, na skrzyżowaniu Kurpiowska – Tarnogórska – Olszewskiego, byłoby wprowadzenie sygnalizacji świetlnej lub stała kontrola prędkości poprzez ustawienie fotoradaru.

Z góry dziękujemy za zajęcie się tą sprawą.

W imieniu Zarządu SSK "Żerniki"

Stow. Społ. - Kult. „ŻERNIKI”  
**P R E Z E S**  
*Florentyna Sokółowska*  
Florentyna Sokółowska