



# Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM-IR.4210.2.2021.BA

Gliwice, 22.03.2021

**RADA DZIELNICY ŻERNIKI**

**ul. WARMIŃSKA 8**

**44-105 GLIWICE**

nr kor. ZDM.15077.2021/BA



**Zarząd Dróg Miejskich  
w Gliwicach**

ul. Płowiecka 31  
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61  
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00  
fax (32) 300-86-99

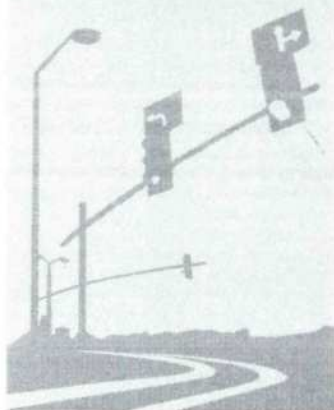
[www.zdm.gliwice.pl](http://www.zdm.gliwice.pl)

## **Dotyczy: Zmiany organizacji ruchu w ciągu ul. Granicznej, Rogozińskiego**

Odpowiadając na korespondencje o sygnaturze RDŻ/01/02/2021 z dnia 01.02.2021 skierowaną do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach oraz przekazaną przez Urząd Miejski w Gliwicach do ZDM, a także w nawiązaniu do korespondencji o sygnaturze ZDM-IR.4210.2.2021.BA z dnia 01.03.2021 w sprawie zmiany organizacji ruchu w ciągu ul. Granicznej, Rogozińskiego informujemy, iż w przedmiotowej sprawie do siedziby tut. Jednostki wpływały liczne pisma mieszkańców. Opinię w związku z planowanymi zmianami wyraziła także Państwa Rada oraz Rada Dzielnicy Obrońców Pokoju. W związku z powyższym, na chwilę obecną Zarząd Dróg Miejskich postanowił zrealizować prace związane z budową chodnika oraz wyznaczeniem dwóch przejść dla pieszych (jednego w ciągu ul. Granicznej i jednego w ciągu ul. Rogozińskiego) w celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz dojścia do istniejącego przystanku. Decyzje w sprawie zmiany przebiegu linii autobusowych, wyznaczeniu nowych przystanków oraz uruchomieniu ronda zostają na dzień dzisiejszy wstrzymane.

W kwestiach poruszanych w Państwa piśmie o sygnaturze RDŻ/01/02/2021 z dnia 01.02.2021 informujemy, iż:

1. Schemat skrzyżowania wysłany do Państwa został wygenerowany z wewnętrznego programu ZDM, gdzie zdarzają się rozbieżności m.in. w zakresie nazw ulic (w porównaniu z systemem MSIP Gliwice), nazwy ulic przedstawione przez Państwa są prawidłowe. Niemniej jednak nie wpływało to na przedmiot analizy.
2. W zakresie budowy połączenia ul. Chałubińskiego z ul. Tarnogórką informujemy że:
  - a. Budowa połączenia przyczyni się do stworzenia spójnej sieci drogowej umożliwiającej mieszkańcom dzielnicy alternatywny dostęp do układu drogowego na terenie miasta, oraz skrócenie mieszkańcom dzielnicy podróży w kierunku Tarnowskich Gór. Zmniejszy się natężenie ruchu na ulicach: Domeyki, Strzeleckiego, Chałubińskiego i Rogozińskiego generowane przez osiedle przy ul. Kukuczki. Równomiernie rozłoży się ruch generowany przez tą część dzielnicy na nowe połączenie i ul. Rogozińskiego. Ponadto budowa przyczyni się do przejęcia części ruchu samochodowego z nowych generatorów ruchu tj. z terenów pomiędzy ulicami: Grodeckiego, Rogozińskiego, Tarnogórką i granicą miasta na północy, gdzie trwa budowa nowych osiedli mieszkaniowych. Inwestycja wpłynie także na zmniejszenie czasu przejazdu i przejścia pomiędzy poszczególnymi ulicami w tej części osiedla (bez potrzeby wyjeżdżania i wychodzenia na ul. Rogozińskiego i Tarnogórką lub szutrowe drogi w Szalszy) co przyczyni się do sprawniejszej obsługi służb komunalnych, poczty i kurierów, dostępu do edukacji (np. przedszkole Kraina Ciekawości przy ul. Tony'ego Halika) i bezpieczeństwa ruchu niechronionych uczestników ruchu drogowego (nieletnich). Łatwiejszy stanie się dostęp do komunikacji miejskiej (przystanki przy ul. Tarnogórkiej) – połączenie będzie wyposażone w chodnik i oświetlenie. Ponadto w przyszłości (po wykonaniu drogi rowerowej wzdłuż ul. Tarnogórkiej) umożliwi bezpieczniejsze korzystanie z roweru



w podrózach do pracy i szkoły – połączenie będzie wyposażone w drogę rowerową.

- b. Odnosząc się do wdrożenia miejscowych zawężeń jezdni w ciągach ww. ulic, tutejsza Jednostka informuje, iż obecnie w celu spowolnienia ruchu drogowego stosuje wyniesione odcinki jezdni ulicy. Niemniej powyższe, może zostać wprowadzone w terenie podczas remontu nawierzchni ulicy Domeyki i Strzeleckiego. Dodatkowo należy nadmienić, iż w poprzednich latach ZDM w Gliwicach w celu spowolnienia ruchu drogowego w omawianym rejonie wdrożył Strefę Ograniczonej Prędkości do 30 km/h wraz ze skrzyżowaniami równorzędnymi. Ponadto, w przypadku gdy, uczestnik ruchu drogowego nie stosuje się do obowiązującego ograniczenia prędkości, incydent ten należy zgłosić służbom porządkowym m.in. Policji w celu podjęcia interwencji kontroli prędkości ruchu drogowego. Należy także nadmienić, iż ul. Strzeleckiego, Domeyki są drogami gminnymi o najniższej klasie technicznej. Ulice nie są drogami tranzytowymi i korzystają z nich w przeważającej części lokalni mieszkańcy, którym znana jest obowiązująca organizacja ruchu.
- c. Ulica Graniczna spełnia warunki, aby poruszały się po niej autobusy.
3. ZDM nie planuje wprowadzenia ruchu jednokierunkowego w ciągu ul. Rogozińskiego. Po wykonaniu prac budowlanych związanych z budową chodników zostanie zachowana możliwość swobodnego dwukierunkowego ruchu pojazdów, zostanie także zapewniony bezpieczny ciąg pieszy. Jednocześnie należy zauważyć, iż wprowadzenie ruchu jednokierunkowego, a co za tym idzie wyznaczenie swobodnego korytarza przejazdu dla pojazdów, wpływa na zwiększenie prędkości przejazdu, co z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego nie jest wskazane.
4. Aktualnie zrezygnowano z wyznaczania nowych przystanków. W związku z powyższym, kwestia zatok dla autobusów jest nieaktualna.
5. Ulica Graniczna jest drogą publiczną, z której zgodnie z Ustawą o drogach publicznych może korzystać każdy uczestnik ruchu. Niemniej jednak parkowanie pojazdów powinno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ewentualne incydenty związane z nieprawidłowym parkowaniem należy zgłaszać do odpowiednich służb porządkowych takich jak Policja czy Straż Miejska w Gliwicach. Informujemy także, iż podstawowym celem dróg jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji zarówno kołowej jak i pieszej. Parkowanie jest jedynie funkcją dodatkową (uzupełniającą). Generalną zasadą powinno być zapewnienie odpowiedniej liczby miejsc postojowych poza pasami dróg publicznych. Miejsca takie powinny być zapewniane na terenach osiedli. Zdarzają się także sytuacje, iż zapewnienie miejsca postojowego przy miejscu zamieszkania wiąże się z dodatkowymi opłatami. Ludzie unikając takich opłat parkują swoje pojazdy na terenach ogólnodostępnych, czasami niezgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Planowana inwestycja zakłada wyznaczenie przejść dla pieszych oraz budowę chodnika (m.in. pomiędzy planowanymi przejściami w ciągu ul. Granicznej oraz ul. Rogozińskiego). Po wykonaniu niezbędnych prac zapewniony zostanie bezpieczny ciąg pieszych od ul. Granicznej do ul. Rogozińskiego.
7. Na chwilę obecną odstępiono od wykonania ronda, które w swoim założeniu miało zostać wykonane z przejezdną wyspą środkową.

Z poważaniem

**Z-CA DYREKTORA**

David Ochód

Kopia:

1. ZDM aa. (Bartłomiej Augustyniak tel. 032 300 86 66)