



Rada Dzielnicy "Żerniki"

44-105 Gliwice, ul. Warmińska 8



RDŻ/01/02/2021

Gliwice, dnia 01.02.2021 r.

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

Dotyczy: ZDM.4722.2021 z dnia 21.01.2021 r. -
Zmiana organizacji ruchu w ciągu ulicy Granicznej i Rogozińskiego

Szanowni Państwo!

W związku z planowaną przebudową skrzyżowania ulic Rogozińskiego, Granicznej oraz Czoka i przekształceniem go w rondo, przekazałem Państwu informacje wszystkim Członkom Rady Dzielnicy w celu skonsultowania proponowanego rozwiązania. Przebudowa tego fragmentu ulic jest obecnie koniecznością, gdyż już teraz tworzy się tam „wąskie gardło” utrudniające ruch pojazdów osobowych, głównie ze względu na bardzo złą widoczność od strony ul. Granicznej w ul. Rogozińskiego oraz niedostateczną szerokość i praktycznie brak chodników na tym odcinku ul. Rogozińskiego. Otrzymałem kilka odpowiedzi dotyczących omawianego zagadnienia.

Poniżej przedstawiam konkluzje wynikające z korespondencji.

1. Pierwsza, być może mało istotna, gdyż dotyczy niezgodności nazewnictwa ulic zaprezentowanego planu w porównaniu z GEOPROTAL'em Gliwice; i tak na planie mamy ul. Domeyki, a w Geoportal'u i rzeczywistości jest to ul. Wandy Rutkiewicz.

Po wtórej ulica Ignacego Mościckiego znajduje się w następnej, równoległej przecznicy – bliżej ul. Tarnogórskiej.

2. W **Biuletynie Informacyjnym** Urzędu Miejskiego w Gliwicach z dnia 7.01.2021 r. jest mowa o połączeniu ul. Tarnogórskiej z ulicą Tytusa Chałubińskiego - mając na względzie kwestie bezpieczeństwa użytkowników dróg osiedlowych tego rejonu Żernik, tj. ul. Granicznej, Strzeleckiego, Rogozińskiego i Domeyki, rodzą się następujące pytania:

- Czy plan budowy połączenia drogowego pomiędzy ul. Tarnogórską a ul. Chałubińskiego oraz przebudowy ciągu ulic Rogozińskiego i Granicznej, został rozpatrzony i zaplanowany kompleksowo z uwzględnieniem zwiększonego natężenia ruchu oraz konieczności zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg oraz mieszkańców?
- W związku z połączeniem nastąpi wzmocnienie ruchu drogowego na odcinku ul. Rogozińskiego i na ulicy Granicznej, aż do skrzyżowania z ulicą Karola Olszewskiego i Strzelniczą, obecnie na tym odcinku nie są respektowane przez kierowców istniejące ograniczenia prędkości! Czy ZDM zaplanował jakieś elementy infrastrukturalne, które w sposób efektywny ograniczą zapędy „spieszących się” kierowców?
- W jaki sposób zostanie zapewnione ograniczenie prędkości do 30 km/h na terenie osiedla przy ulicach Domeyki i Strzeleckiego? W jaki sposób w projekcie uwzględniono kwestię bezpieczeństwa pieszych na tych ulicach? Należy nadmienić, że ulice te pozbawione są chodników!
- Czy ulica Graniczna, ze względu na jej obecną budowę, spełnia techniczne warunki do przyjęcia wzmoczonego ruchu oraz poruszania się po niej pojazdami o wadze około 20 ton (autobusy)?

3. Ale wróćmy do kwestii budowy samego ronda i ulic do niego prowadzących. Jak zapewne Państwu wiadomo ul. Rogozińskiego na odcinku od ul. Strzeleckiego do projektowanego ronda jest ulicą bardzo wąską, na niektórych odcinkach praktycznie bez chodników, ponieważ to co jest po jej północnej stronie trudno nazwać chodnikiem, gdyż ma szerokość maksymalnie kilkadziesiąt centymetrów i to praktycznie bez możliwości poszerzenia, a od strony południowej chodnika nie ma w ogóle. Przy jej obecnej szerokości (jezdnia ma ok. 450 cm) zasadniczo powinna być ulicą jednokierunkową - gdyby jednak tak miało być, pozostaje kwestia poprowadzenia ruchu drogowego w przeciwnym kierunku! Która z ulic jest w stanie przejąć ruch w przeciwnym kierunku? Już obecnie, gdy jadą dwa samochody w przeciwnych kierunkach, jest problem przy wymijaniu, a gdy jedzie autobus należy go przepuścić lub wjechać na pseudochodnik, gdyż na tym odcinku ul. Rogozińskiego nie ma innego wyjścia.

4. Co się zaś tyczy drugiej ważnej ulicy prowadzącej do nowego ronda, tj. ul. Granicznej; na projekcie można zauważyć nowe oznakowanie na tej ulicy. Widzimy tam cztery przystanki autobusowe, w związku z tym od razu nasuwa się pytanie: czy przewidziano także zatoki dla tych autobusów? Przy aktualnej szerokości ul. Granicznej (od 4,60 do 5 m), każde zatrzymanie autobusu będzie powodowało powstawanie długiego sznura samochodów za tym autobusem, a tym samym korków!

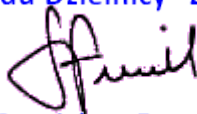
5. Następne zagadnienie dotyczące ul. Granicznej - obecnie na wysokości TBS-ów, na ulicy parkuje duża liczba samochodów, których właściciele są mieszkańcami okolicznych domów. Gdy tam powstanie przystanek autobusowy, gdzie będzie można zaparkować te samochody? Na osiedlu TBS brak wystarczającej przestrzeni na parkingi dla ich mieszkańców, a na ulicy, obok przystanku autobusowego, oczywiście parkować nie będzie można! To samo dotyczy drugiego przystanku w przeciwnym kierunku, a także przystanków na wysokości nowych domów deweloperskich.

6. Analizując plany przebudowy obecnego rejonu ulic Rogozińskiego i Granicznej w rondo, można zauważyć, że chyba całkowicie **zapomniano o pieszych!** Znajduje się tam tylko jedno przejście dla pieszych w rejonie projektowanych przystanków autobusowych. Proste pytanie: jak mają się przedostać osoby, które przyjechały autobusem, w rejon ulicy Rogozińskiego? Chodników na Rogozińskiego po prawej stronie od ronda brak! Może obchodząc rondo dookoła i próbując się przedostać po drugiej stronie Rogozińskiego? Okazuje się, że też nie można, brak przejścia w rejonie ulic Czoka i Rutkiewicz, ponadto na części północnej ronda także brak chodnika!

7. I wreszcie kwestia zasadnicza – rondo. Na nadesłanym projekcie nie widać żadnych oznak, aby teren na którym ma być zlokalizowane rondo miał być w jakiś sposób poszerzony np. w kierunku zachodnim, czyli lasu. Zresztą jest to jedyna możliwość pozyskania terenu, aby zwiększyć rozmiar planowanego ronda. Obawiamy się, że przy obecnym jego rozmiarze nie będzie możliwości przejazdu przez rondo autobusów, może się ono okazać „za ciasne”, aby autobus (szczególnie przegubowy) mógł przez rondo przejechać. Wydaje nam się, że jedyną możliwością jest pozyskanie terenu na poszerzenie ronda w kierunku lasu łabędzkiego.

W imieniu Rady Dzielniczy "Żerniki"

Przewodniczący
Zarządu Dzielniczy "Żerniki"



Stanisław Franiel

Otrzymują:

1. Adresat
2. Prezydent Miasta Gliwice, Pan Adam Neumann
3. Strona internetowa: www.zerniki.gliwice.pl
4. a/a.