



Rada Osiedla "Żerniki"
ul. Elsnera 21
44-105 Gliwice



Gliwice, dnia 09.03.2009r.

Prezydent Miasta Gliwice
Pan **Zygmunt Frankiewicz**

Dotyczy: ankiety w sprawie ograniczenia szybkości na drogach osiedlowych

Grupa Mieszkańców Osiedla Żerniki zwróciła się do Rady Osiedla z wnioskiem o interwencję, u Władz miejskich, w sprawie podjęcia działań mających na celu ograniczenie szybkości pojazdów na drogach osiedlowych.

Rada Osiedla nie chcąc samodzielnie podejmować takiej decyzji postawiła zwrócić się ze stosowną ankietą do Mieszkańców, aby uzyskać ich opinię na w/w temat.

Ankieta ukazała się jako wkładka do biuletynu Rady Osiedla Żerniki w grudniu 2008 (załącznik nr 1), przeprowadzono ją w okresie grudzień 2008/styczeń 2009.

Wzorem krajów Unii Europejskiej, zaproponowano w niej model ograniczenia prędkości za pomocą ozdobnych kwietników ustawianych na drogach osiedlowych.

W ankiecie poproszono o udzielenie poparcia lub wyrażenie sprzeciwu dla tego pomysłu. Ponadto poproszono ankietowanych o podanie własnych uwag i spostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa na drogach osiedla Żerniki.

W ankiecie wzięło udział **135** osób, wypełniono **36** ankiet, które ukazały się na łamach biuletynu (załącznik nr 2), oraz **3** ankiety zbiorcze (załącznik nr 3).

Pełne poparcie dla zadanego pytania w ankiecie udzieliło **115** osób z czego:

23 zdecydowanie poparło pomysł **donic** / kwietników i innego typu mijanek na zakładkę

22 osoby zaproponowały zamiennie metodę ograniczenia prędkości za pomocą tzw. „**garbów**” lub inaczej „leżących policjantów”.

9 osób dodatkowo wskazało i uzasadniło potrzebę ustawienia znaków D40 i B5.

Sprzeciw dla zadanego pytania w ankiecie udzieliło **20** osób z czego:

8 osób zaproponowało zamiennie metodę ograniczenia prędkości za pomocą tzw. „garbów” lub „leżących policjantów”.

6 osób zaproponowało zamiennie metodę **ograniczenia prędkości** za pomocą ustawienia znaków **D40** i **B5**.

3 osoby wyraziły swoje obawy związane z ewentualną kolizją z betonową przeszkodą w przypadku nie zachowania prędkości stosownie do panujących warunków atmosferycznych.

3 osoby **stanowczo wyraziły sprzeciw**, ograniczaniu praw kierowców uważając pomysł za bezzasadny.

Podsumowując:

Poparcie dla pomysłu ograniczenia prędkości, w ten czy inny sposób wyraziło **129** osób na **135** badanych, stanowi to ponad **95% poparcia** wśród ankietowanych.

3 osoby wyraziły stanowczy **sprzeciw** - czyli ok. **2,2%** ankietowanych.

Biorąc pod uwagę wyniki przeprowadzonej ankiety, niniejszym zwracamy się do Pana Prezydenta **o podjęcie stosownych działań** w powyższej kwestii.

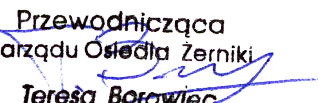
Mamy nadzieję, że na najbliższym spotkaniu Władz Miasta z Mieszkańcami naszej Dzielnicy, które planowane jest na dzień **29 kwietnia** bieżącego roku, zostaną przedstawione propozycje **konkretnych rozwiązań** lub wytłumaczenie Mieszkańcom **dlaczego Urząd Miejski jest przeciwny** proponowanemu rozwiązaniu.

Z-ca Przew. Zarządu Osiedla



Stanisław Franiel

Przewodnicząca Zarządu Osiedla

Przewodnicząca
Zarządu Osiedla Żerniki

Teresa Borowiec

Teresa Borowiec

Załączniki:

1. wzór ankiety
2. zbiór wypełnionych ankiet poparcia, z uwagami mieszkańców - 36
3. ankiety zbiorcze poparcia dla idei ograniczenia prędkości - 3
4. płyta CD z wynikami ankiety w postaci pliku XLS - 1